

VYRIAUSYBĖS KANCLERIS

2019 04 03 Nr. S-1142

Finansų ministerijai

Ministro Pirmininko pavedimu ir įgyvendinant Seimo valdybos 2019 m. kovo 27 d. sprendimo Nr. SV-S-1163 3 punktą, prašytume per dvi savaites parengti ir Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka pateikti Vyriausybės išvados dėl Aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 41 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-2910 projektą.

Algirdas Stončaitis

Švietimo, mokslo ir sporto ministerijai
Susisiekimo ministerijai
Gerb. Ž. Navickaitei-Babkin
Gerb. D. Matuizai
Gerb. E. Neciunskienei

Vaclovas Medišauskas, tel. 8 706 63 814, el. p. vaclovas.medisauskas@lr.lt

Dokumento registracijos Nr. G-3566



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

2019 m. kovo 27 d. Nr. SV-S-1163
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138, 145 straipsniais ir atsižvelgdama į Seimo 2019 m. vasario 19 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-266, Seimo 2019 m. vasario 21 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-269 bei į Seimo Aplinkos apsaugos, Ekonomikos komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

S. Daulaitis 1. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 20¹ straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-2337.

G. Gajauskaitė 2. Lietuvos Respublikos pakuočių ir pakuočių atliekų tvarkymo įstatymo Nr. IX-517 8, 11² straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-2461(2).

A. Neven 3. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 41 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-2910.

A. Bieliauskaitė 4. Lietuvos Respublikos mokslo ir studijų įstatymo Nr. XI-242 82 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 82¹ straipsniu įstatymo projekto Nr. XIIIP-2958.

5. Lietuvos Respublikos mokslo ir studijų įstatymo Nr. XI-242 pakeitimo įstatymo Nr. XII-2534 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-2959.

V. Talaikis 6. Lietuvos Respublikos miškų įstatymo Nr. I-671 2, 4 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-3074(2).

7. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo Nr. I-301 9, 13 ir 31 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymo projekto Nr. XIIIP-3075(2).

G. Gajauskaitė 8. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 37 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 78¹ ir 79¹ straipsniais įstatymo projekto Nr. XIIIP-3080(3).

— 4 — 9. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 251 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-3245.

Seimo Pirmininkas

Viktoras Pranckietis

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066
41 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai:

Šiuo metu, po to, kai 2016 m. gruodžio – 2017 m. sausio laikotarpiu pasibaigė ir dėl 2014 m. spalio 1 d. įsigaliojusių naujų Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nuostatų, reglamentuojančių turto panaudos suteikimą, nebuvo pratęstos buvusios panaudos sutartys, aviacijos sporto federacijos ir aeroklubus vienijančios asociacijos prarado teisinį pagrindą panaudos teise naudoti valstybei nuosavybės teise priklausančių ir Kūno kultūros ir sporto departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės, (toliau – KKSD) patikėjimo teise valdomą aerodromų turtą, kurį nuo pat 1990 m. naudoja aviacijos sporto federacijos ir aeroklubus vienijančių asociacijų nariai ir kuris buvo perduotas KKSD iš Apskričių viršininkų administracijų, įgyvendinant Ministro Pirmininko Tarnybos Koordinacinės apskričių viršininkų administracijų likvidavimo komisijos 2010 m. kovo 18 d. posėdžio protokolo Nr. 6 2. 1 papunktį.

2014 m. spalio 1 d. įsigaliojusi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo redakcija pakeitė potencialių panaudos gavėjų ratą ir valstybės turto panauda aviacijos sporto federacijos ir aeroklubus vienijančioms asociacijoms tapo galima tik tuo atveju, jei tai bus numatyta įstatymuose.

Atsižvelgiant į tai siekiama Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 41 straipsnio pakeitimu sugrąžinti aviacijos sporto federacijos ir aeroklubus vienijančioms asociacijoms teisinį pagrindą panaudos pagrindais valdyti ir naudoti aerodromų, kuriems netaikomas reglamento (ES) Nr. 139/2014 nuostatos turtą, reikalingą ir faktiškai naudojamą aviacijos sporto federacijos ir aeroklubus vienijančių asociacijų bei jų narių veiklai bei netrikdyti aeroklubų veiklos, leidžiant jiems toliau teisėtai ir kryptingai vystyti Lietuvos sportinę ir bendrąją aviaciją.

Pažymėtina, kad KKSD jokios veiklos valdomuose aerodromuose nevykdo ir aerodromų turtas KKSD funkcijoms vykdyti iš esmės yra nereikalingas. KKSD neturi pakankamų žmogiškųjų ir finansinių išteklių tam, kad galėtų šį turtą valdyti efektyviai ir įgyvendinti Valstybės kontrolės bei kitų priežiūrą atliekančių subjektų rekomendacijas, o aeroklubai nuo 1990 m. iki šio l puoselėja šį turtą ir investuoja dideles lėšas į aerodromų ir aviacinės technikos išlaikymą bei gerinimą.

Dabartinė situacija neleidžia aeroklubams prasitęsti aerodromų tinkamumo naudoti ir orlaivių tinkamumo skraidyti pažymėjimų galiojimo, organizuoti Europos ir Pasaulio čempionatų, stabdo visą sportinę aeroklubų veiklą ir daro ją neteisėta, todėl susidariusią situaciją būtina nedelsiant spręsti ir sugrąžinti Lietuvos aviatoriams jų nuo nepriklausomybės pradžios turėtas teises.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai:

Įstatymo projektą inicijavo ir parengė Seimo narys Andrius Palionis.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai:

Šiuo metu teikiamu įstatymo projektu siūlomi reglamentuoti teisiniai santykiai niekaip nėra sureguliuoti.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:

Siūloma numatyti galimybę perduoti aerodromų, kuriems netaikomos reglamento (ES) Nr. 139/2014 nuostatos, turtą panaudos pagrindais valdyti ir naudoti aviacijos sporto federacijos ir

aeroklubus vienijančioms asociacijoms, numatant prievolę panaudos sutartyse numatyti panaudos gavėjų atsakomybę už perduoto turto tinkamą naudojimą bei aerodromų atitikties Civilinės aviacijos administracijos nustatytiems reikalavimams užtikrinimą.

Išgaliojus siūlomiems pakeitimams, aviacijos sporto federacijas ir aeroklubus vienijančios asociacijos susigražins teisėtą pagrindą naudoti turtą, kurį jos faktiškai naudoja bei prižiūri nuo 1990 m. atitinkamai aeroklubai įgys teisėtą pagrindą organizuoti šalies ir tarptautines sportines varžybas, renginius bei kitaip plėtoti reikšmingą istoriją turinčią Lietuvos sportinės ir mėgėjiškos aviacijos veiklą.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymų projektus toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai:
Kriminogeninei situacijai ir korupcijai įstatymo projektas neigiamos įtakos neturės.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai:

Užtikrinta teisėta aviacijos sporto federacijas ir aeroklubus vienijančios asociacijos veikla aerodromuose sudarys galimybes verslui dalyvauti organizuojamuose renginiuose, prisidėti prie švietėjiškos ir kitokios veiklos plėtos, turto priežiūros bei dalyvauti kituose panašiuose procesuose.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios:

Įstatymą inkorporuojant į teisinę sistemą, kitų įstatymų priimti, keisti ar pripažinti netekusiais galios nereikės.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka:

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas, esamos sąvokos nėra keičiamos.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus:

Įstatymo projektas neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti:

Įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais):

Siūlomi įstatymo pakeitimai įtakos valstybės biudžetui ir mokesčių surinkimui neturės.

13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados:

Rengiant įstatymo projektą nebuvo kreiptasi dėl specialistų vertinimo bei išvadų.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiems projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis:

Reikšminių žodžių, kuriuos reikėtų įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis, nėra.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:

Nėra

Teikia:
Seimo narys

Andrius Palionis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066
41 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2018 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 41 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 41 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„41 straipsnis. Aerodromai ir lauko ~~lauko~~ aikštelės

1. Aerodromų, kuriems netaikomos reglamento (ES) Nr. 139/2014 nuostatos, turtas gali būti perduotas panaudos pagrindais valdyti ir naudoti aviacijos sporto federacijas ir aeroklubus vienijančioms asociacijoms. Turto panaudos sutartyse turi būti numatyta panaudos gavėjo atsakomybė už perduoto turto tinkamą naudojimą bei aerodromų atitikties CAA nustatytiems reikalavimams užtikrinimą.

2. ~~1.~~ Lauko aikštelė – žemės arba vandens paviršiaus plotas, turintis minimalią įrangą ir skirtas laikinai sraigtasparniams, sklandytuvams ir lengviesiems lėktuvams atskristi, išskristi ir judėti.

3. ~~2.~~ Aerodromų, kuriems netaikomos reglamento (ES) Nr. 139/2014 nuostatos ir lauko ~~lauko~~ aikštelių įrengimo ir naudojimo sąlygas bei tvarką nustato CAA.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir taikymas

1. Šis įstatymas įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia:
Seimo narys

Andrius Palionis



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos finansų ministerijai

2019-04- Nr.

I 2019-04-15 Nr. ((27.18E-02)-5K-
1905859)-6K-1902164

DĖL VYRIAUSYBĖS PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Jūsų 2019 m. balandžio 15 d. raštu Nr. ((27.18E-02)-5K-1905859)-6K-1902164 „Dėl Vyriausybės nutarimo projekto“ pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 41 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIIIIP-2910“ projektą ir informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturi.

Susisieikimo viceministras

Ričardas Degutis



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT574010051004670211 Luminor Bank AS, banko kodas 40100.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos finansų
ministerijai

2019-04- Nr. (1.6E) 2T-364
Į 2019-04-15 Nr. ((27.18E-02)-5K-1905859)-6K-1902164

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 41 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-2910“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija gavo išvadai gauti pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 41 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-2910“ projektą (toliau – Projektas). Pagal kompetenciją įvertinę Projektą jame formuluojamai Vyriausybės pozicijai dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 41 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-2910 ir ją pagrindžiantiems argumentams iš esmės pritariame ir papildomų pastabų bei pasiūlymų neturime.

Teisingumo viceministrė

Irma Gudžiūnaitė